

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:



MANEVO Marek Łukowski

21-077 Spiczyn, Ziółków 88

tel.: +48 888 88 66 20, fax.: +48 81 4707188

NIP: 713-277-16-08, REGON 432738458,

www.manevo.pl, e-mail: info@manevo.pl

UMOWA	NAZWA OBIEKTU	KATEGORIA OBIEKTU	NUMER EGZEMPLARZA
KRRII.2151.52.2019	Droga gminna	Kat. IV, XXV	4
ZADANIE INWESTYCYJNE: „Utwardzenie dna i odwodnienie wąwozu lessowego w ciągu drogi gminnej Nr 112486L od km 0+979,30 do 1+392,87 w miejscowości Żabia Wola, gmina Strzyżewice” <u>Lokalizacja inwestycji:</u> Województwo lubelskie Powiat lubelski Gmina Strzyżewice Miejscowość: Żabia Wola <u>Inwestycja położona na działkach o numerach ewidencyjnych:</u> 713 – obręb ewidencyjny Żabia wola, jednostka ewidencyjna Strzyżewice,			
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY			
INWESTOR: GMINA STRYŻEWICE Strzyżewice 109, 23-107 Strzyżewice			
BRANŻA: DROGOWA			
STANOWISKO/SPECJALNOŚĆ	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
Projektant/ drogowa	Mgr inż. Ewa Próchniak	LUB/0018/PBD/15	

14 grudzień 2019

Spis treści:

I. Zaświadczenia Projektanta o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa	3
II. Uprawnienia budowlane	4
III. Uzgodnienie z ZDP Lublin z siedzibą w Bełżycach.....	6
IV. Uzgodnienie z Orange Polska S.A.	7
V. Opis techniczny.....	10
1. Podstawa opracowania	10
2. Przedmiot i zakres opracowania	10
3. Stan istniejący	10
4. Stan projektowany.....	10
5. Warunki geologiczne i kategoria geotechniczna posadowienia obiektów budowlanych	12
6. Odwodnienie	12
7. Zieleń	12
8. Ubrojenie techniczne terenu	12
9. Ochrona zabytków	12
10. Zakres oddziaływania inwestycji na środowisko	13
11. Eksploatacja górnicza	13
12. Zestawienie podstawowych powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.....	13
VI. Część rysunkowa	14
Rys.01 Plan orientacyjny 1:10000	15
Rys.02. Plan zagospodarowania terenu 1:500	16
Rys.03. Przekroje normalne 1:50.....	17
Rys.04. Profil podłużny drogi 1:100/1000	18
Rys.05.1 Szczegół przepustu 1:50/1:25	19
Rys.05.2 Szczegół zbrojenia ścianki przepustu 1:50/1:25.....	20
Rys.06. Przekroje poprzeczne 1:100	21
VII. Załączniki	22

I. Zaświadczenia Projektanta o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-J5A-PTV-GSK *

Pani Ewa Próchniak o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0083/07
adres zamieszkania m. Ziółków 88, 21-077 Spiczyn
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-04-01 do 2020-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-03-25 roku przez:

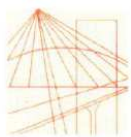
Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



II. Uprawnienia budowlane



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 2 czerwca 2015 r.

LOIIB.OKK.7131/246/15

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa /tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 1946/ oraz art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm./, § 13 ust. 4 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. poz. 1278./, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Ewa PRÓCHNIAK

magister inżynier

urodzona dnia 30 stycznia 1979 r. w Świdniku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0018/PBD/15

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperck

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

dr inż. Wiesław Nurek

Otrzymują:

1. Pani Ewa Próchniak
Ziółków 88,
21-077 Spiczyn
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



- 2 -

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pani Ewa PRÓCHNIAK

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) **projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,**
 - b) **sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń**
- II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2014 r. poz. 1278/, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) **droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
 - 2) **droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.**
 - 3) **sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.**

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

dr inż. Wiesław Nurek

III. Uzgodnienie z ZDP Lublin z siedzibą w Bełżycach

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W LUBLINIE
Z SIEDZIBĄ W BEŁŻYCACH**



24-200 Bełżyce ul. Żeromskiego 3, tel. 516 28 84 fax 81 516-24-78

Bełżyce, 29.11.2019 r.

DR.4334-495/19.PA



MANEVO Marek Łukowski
Ziółków 88
21-077 Spiczyn

W odpowiedzi na pismo z dn. 21.11.2019 r. dotyczące uzgodnienia projektu w zakresie włączenia drogi gminnej 112486L do drogi powiatowej 2269L w miejscowości Żabia Wola, gm. Strzyżewice, zarząd dróg odsyła uzgodniony plan sytuacyjny.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Lublinie z/s w Bełżycach
[Signature]
mgr inż. Tomasz Jabłoński

IV. Uzgodnienie z Orange Polska S.A.



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin
tel.: 81 742 12 77

Manevo
Marek Łukowski
Ziółków 88
21-077 Spiczyn

Lublin, 2 grudzień 2019 r.

Numer pisma: TTISIKU-57795 /19/IB

Temat: Utwardzenie dna i odwodnienie wąwozu lessowego w ciągu drogi gminnej nr 112486 L od km 0+0979,030 do 1+365,5 w miejscowości Żabia Wola gmina Strzyżewice

Szanowni Państwo,

Odpowiadając na wniosek z dnia 26.11.2019 w związku z prośbą o uzgodnienie mapki sytuacyjnej do projektu :

„Utwardzenie dna i odwodnienie wąwozu lessowego w ciągu drogi gminnej nr 112486 L od km 0+0979,030 do 1+365,5 w miejscowości Żabia Wola gmina Strzyżewice ”

informujemy, że uzgadniamy pozytywnie w zakresie istniejącej sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez Orange Polska S.A .

Uwaga:

W obrębie planowanego zamierzenia inwestycyjnego występują również sieci obcych operatorów telekomunikacyjnych (prawdopodobnie szerokopasmowa sieć marszałkowska- sieci oznaczone na mapie jako t4 , ti , ts). N/w uzgodnienie obejmuje tylko i wyłącznie sieci Orange Polska S.A. Odnośnie sieci innych operatorów należy dokonać odrębnego uzgodnienia z ich właścicielem .

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekondzior. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekondzior lub kierować na adres:

Orange Polska S.A
Obsługa Techniczna Klienta w Rzeszowie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
35-015 ul. Moniuszki 1; 35-015 Rzeszów
e-mail: DISU.WUUIIRzeszow@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Rzeszowie;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Rzeszowie; oraz inspektora nadzoru.
4. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący
5. W przypadku braku możliwości wykonania zabezpieczenia istniejącej sieci teletechnicznej wystąpić do Orange Polska S.A z wnioskiem o wydanie warunków technicznych na przełożenie sieci.
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Ireneusz Bartyka

Główny Specjalista
ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik: mapka sytuacyjna 1 szt

V. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r.) wraz z załącznikiem Nr 1-4,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (GDDKiA, Politechnika Gdańska, Katedra Inżynierii Drogowej 2012),
- ustawa z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane z późniejszymi zmianami,
- wizja lokalna w terenie.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest utwardzenie dna i odwodnienie wąwozu lessowego w ciągu drogi gminnej Nr 112486L od km 0+979,30 do 1+392,87 w miejscowości Żabia Wola, gmina Strzyżewice.

Zakres przebudowy obejmować będzie:

- roboty przygotowawcze,
- wykonanie nawierzchni drogi gminnej,
- przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie przepustu pod koroną drogi gminnej na skrzyżowaniu z drogą powiatową,
- wykonanie aktualizacji istniejącego oznakowania i elementów bezpieczeństwa ruchu,
- roboty wykończeniowe.

3. Stan istniejący

Na przedmiotowym odcinku droga gminna przebiega przez tereny miejscowości Żabia Wola. Teren inwestycji znajduje się w gminie Strzyżewice, w powiecie lubelskim, województwie lubelskim.

Droga przebiega przez obszary zabudowy jednorodzinnej i zagrodowej oraz obszary rolne (łąki, pola uprawne).

Obecnie droga gminna posiada nawierzchnię tłuczniową a jej szerokość oscyluje w granicach ~3,5 m. Istniejące pobocza są poboczami gruntowym

W stanie obecnym droga gminna nie spełnia wymagań określonych dla drogi publicznej klasy D.

Droga odwadniana jest powierzchniowo, wody opadowa spływają przez pobocze na tereny zielone pasa drogowego.

W pasie drogowym zlokalizowane są drzewa i krzewy.

4. Stan projektowany

Parametry techniczne projektowanej drogi:

Klasa techniczna drogi	D
------------------------	---

Kategoria ruchu	KR1
Dopuszczalne obciążenie	40kN/oś
Prędkość projektowa	- 40km/h
Ilość jezdni	- jedna
Szerokość jezdni	2x2,5m=5m
Szerokość poboczy	0,75 m
Szerokość pasa drogowego	zmienna
Długość odcinka	413 m

Przebudowa drogi gminnej polega na wykonaniu nawierzchni jezdni oraz dostosowanie jej podstawowych parametrów do obowiązujących zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Początek zakresu robót przyjęto od km 0+979.37 od wykonanego odcinka nawierzchni do włączenia drogi gminnej w km 1+392.87 do drogi powiatowej 2269L.

Jezdnia drogi składa się z dwóch pasów ruchu o szerokości 2,50 m z miejscowym poszerzeniem na łukach.

Do działek sąsiadujących z przebudowywaną drogą zapewniono dojazd za pomocą zjazdów indywidualnych i publicznych. Istniejące zjazdy zostaną przebudowane w celu wymiany nawierzchni oraz wysokościowego i geometrycznego dowiązania się do projektowanego przebiegu krawędzi jezdni.

Istniejące zjazdy zaprojektowano do przebudowy:

- o nawierzchni z kruszywa łamanego; połączenie zjazdu z krawędzią jezdni za pomocą łuków kołowych o promieniu $R=4$; szerokość zjazdu 4,0m, zjazdy starano się dostosować do stanu istniejącego,
- o nawierzchni z kostki brukowej – istniejące zjazdy do przebudowy.

Łącznie zaprojektowano do przebudowy 12 zjazdów.

Konstrukcja nawierzchni

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11 S 50/70,
- 5cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70,
- 7 cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63 mm,
- 15 cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm,
- 15 cm warstwa piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ Konstrukcja zjazdu o nawierzchni z kostki brukowej betonowej.

Konstrukcja zjazdów z kruszywa

- 10 cm warstwa ścieralna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

Konstrukcja nawierzchni zjazdów do przebudowy

- 8 cm nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm,

- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa,
- około 20 cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm,

5. Warunki geologiczne i kategoria geotechniczna posadowienia obiektów budowlanych

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r „w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych”) inwestycję zalicza się do I kategorii geotechnicznej przy prostych warunkach

Grupę nośności podłoża dla przyjętych warunków gruntowo- wodnych określono jako G1.

6.Odwodnienie

Wody opadowe z powierzchni drogi odprowadzane będą za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na tereny zielone pasa drogowego oraz do projektowanych do odtworzenia rowów. Na włączeniu do drogi powiatowej pod koroną jezdni zaprojektowano przepust HDPE fi 80.

7. Zieleń

Przed rozpoczęciem robót drogowych konieczna będzie wycinka drzew i krzewów kolidujących z projektowaną do przebudowy drogą gminną.

8. Uzbrojenie techniczne terenu

Napowietrzna sieć energetyczna krzyżująca się z realizowaną inwestycją nie zostanie naruszona. Wysokość skrajni drogi klasy D powinna być nie mniejsza niż 4,5 m co w przypadku rozpatrywanej drogi jest spełnione. Żaden z przewodów linii energetycznych nie wchodzi w skrajnię drogi, wszystkie z nich biegają powyżej wymaganej wysokości. Nie planuje się ingerencji w głąb w związku z tym istniejąca infrastruktura nie zostanie naruszona.

Oczyszczenie rowów oraz wykonanie koryta pod poszerzenia w sąsiedztwie istniejącej infrastruktury technicznej podziemnej należy wykonać zgodnie z zastrzeżeniami podanymi w poszczególnych warunkach technicznych zachowując odpowiednią ostrożność. **W miejscach występowania sieci zaleca się aby roboty zostały wykonane ręcznie w celu określenia głębokości przebiegu danej sieci.**

9. Ochrona zabytków

Planowana przebudowa drogi gminnej nie koliduje bezpośrednio z zabytkowymi obiektami architektury oraz zieleni ani zabytkami archeologicznymi objętymi ochroną.

10. Zakres oddziaływania inwestycji na środowisko

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko dla drogi o nawierzchni utwardzonej długości mniejszej niż 1 km nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 20 Prawa Budowlanego na podstawie art.4 ust.3; art.10. ust.2a; art.15 ust.1; art.15. ust.3 pkt.3a Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym §2. ust.6); §4. ust.2); §4. ust.3); §4. ust.3) Rozporządzenie w sprawie wymaganego zakresu projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego §2. ust 4), 5), 8) Rozporządzenie w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy, Rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zasięg obszaru oddziaływania obiektu budowlanego mieścić się będzie w granicach działek objętych inwestycją.

11. Eksploatacja górnicza

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami eksploatacji górniczej.

12. Zestawienie podstawowych powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- powierzchnia istniejącej nawierzchni drogi powiatowej przewidziana do przebudowy –
~4 750,00 m²,

VI. Część rysunkowa

VII. Załączniki

WYKAZ ZJAZDÓW									
Nr porz.	Kilometraż	Strona	Kategoria zjazdu	Powierzchnia zjazdu [m ²]	Powierzchnia zjazdu z kruszywa [m ²]	Rodzaj nawierzchni	obrzeże	opornik betonowy	krawężnik zaniżony
1	1+012,43	P	indywidualny	0,00	22,92	kruszywo			
2	1+045,05	L	indywidualny	0,00	17,86	kruszywo			
3	1+072,33	P	indywidualny	0,00	22,19	kruszywo			
4	1+119,15	P	indywidualny	0,00	22,31	kruszywo			
5	1+120,54	L	indywidualny	0,00	18,15	kruszywo			
6	1+172,76	P	indywidualny	0,00	22,92	kruszywo			
7	1+175,72	L	indywidualny	0,00	17,86	kruszywo			
8	1+213,47	P	indywidualny	0,00	23,43	kruszywo			
9	1+253,45	P	indywidualny	0,00	24,18	kruszywo			
10	1+305,76	P	indywidualny	21,52	0,00	kostka	19,00	4,00	7,00
11	1+337,24	P	indywidualny	21,52	0,00	kostka	19,00	4,00	7,00
12	1+370,94	P	indywidualny	21,52	0,00	kostka	19,00	4,00	7,00
		Suma powierzchni zjazdów		64,56	191,82		57,00	12,00	21,00

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Prz. pop.	km	ROBOTY ZIEMNE				ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR WYK. LUB NIED. NASYP		PLANTOWANIE		ZDJ. HUMUSU	
		powierzch		objętość			W	N	dług P	pow P	dług	pow
		W	N	W	N							
		[m ²]	[m ²]	[m ³]	[m ³]							
P-1	1+000,00	1,35	0,00						4,00		7,00	
P-2	1+025,00	1,35	0,00	33,75	0,00	0,00	33,75	0,00	4,00	100,00	7,00	175,00
P-3	1+050,00	1,35	0,00	33,75	0,00	0,00	33,75	0,00	4,00	100,00	7,00	175,00
P-4	1+075,00	1,35	0,00	33,75	0,00	0,00	33,75	0,00	4,00	100,00	7,00	175,00
P-5	1+100,00	1,35	0,00	33,75	0,00	0,00	33,75	0,00	4,00	100,00	7,00	175,00
P-6	1+125,00	1,35	0,00	33,75	0,00	0,00	33,75	0,00	4,00	100,00	7,00	175,00
P-7	1+150,00	1,24	0,00	32,38	0,00	0,00	32,38	0,00	4,00	100,00	7,00	175,00
P-8	1+175,00	1,24	0,00	31,00	0,00	0,00	31,00	0,00	4,00	100,00	7,00	175,00
P-9	1+200,00	3,41	0,00	58,13	0,00	0,00	58,13	0,00	4,00	100,00	7,00	175,00
P-10	1+225,00	3,41	0,00	85,25	0,00	0,00	85,25	0,00	4,00	100,00	7,00	175,00
P-11	1+250,00	3,41	0,00	85,25	0,00	0,00	85,25	0,00	4,00	100,00	7,00	175,00
P-12	1+275,00	3,42	0,00	85,38	0,00	0,00	85,38	0,00	4,00	100,00	7,00	175,00
P-13	1+300,00	3,40	0,00	85,25	0,00	0,00	85,25	0,00	4,00	100,00	7,00	175,00
P-14	1+325,00	1,88	0,12	66,00	1,50	1,50	64,50	0,00	2,00	75,00	4,00	137,50
P-15	1+350,00	1,88	0,12	47,00	3,00	3,00	44,00	0,00	2,00	50,00	4,00	100,00
P-16	1+375,00	2,51	0,00	54,88	1,50	1,50	53,38	0,00	2,00	50,00	4,00	100,00
RAZEM				799,25	6,00	6,00	793,25	0,00		1375,00		2437,50

TABELA ZBIORCZA ROBÓT ZIEMNYCH

Wykopy ogółem	[m³]	799,25	
- w tym wykorzystanie na miejscu wbudowania	[m³]	6,00	
- w tym wykorzystanie do wbudowania w nasyp po przemieszczeniu w obrębie budowy	[m³]	594,94	
- w tym odwiezione na odkład jako nieprzydatny (25% pozyskanego gruntu)	[m³]	198,31	
Humus zdjęty ogółem (śr. gr. 20cm)	[m²]	2 437,50	[m²]
- w tym do powtórnego użycia		137,50	[m³]
- w tym do wywieżenia poza teren budowy		350,00	[m³]
Plantowanie skarp/humusowanie (śr. gr. 10cm)	[m²]	1 375,00	[m²]